

Zutreffendes bitte ankreuzen  
und deutlich lesbar ausfüllen!

# Beitrittserklärung

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zur **Aero Interessengemeinschaft International** (Aero-IG)

zum 01. \_\_\_\_\_.



## Persönliche Daten

Familienname

Vorname

\_\_\_\_\_  
Straße Hausnummer

\_\_\_\_\_  
Geburtsdatum

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl Wohnort

\_\_\_\_\_  
E-Mail

\_\_\_\_\_  
Telefon privat: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

\_\_\_\_\_  
Fax: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

\_\_\_\_\_  
Telefon geschäftlich: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

\_\_\_\_\_  
Mobiltelefon

## Mitgliedschaft

Der Mitgliedsbeitrag beträgt zur Zeit **jährlich 25,- Euro**. Für das Jahr des Beitritts ist ein voller Jahresbeitrag fällig, unabhängig vom Beitrittsdatum und ein **einmaliger Beitrittsbetrag von 25,- Euro**. Für den Beitrittsbetrag erhält das Mitglied die Mitgliedsplakette und ein Informationspaket.

Der Einzug des ersten Beitrags geschieht im allgemeinen am Monatsersten nach dem Beitritt und in den folgenden Jahren in der ersten Januarwoche. Die Mitgliedschaft kann jeweils zum Jahresende gekündigt werden. Das Kündigungsschreiben muss der Aero-IG spätestens am 30. September vorliegen.

## Clubzeitschrift „Aerovkar“

Unser tschechischer Partner Club bietet die Clubzeitschrift „Aerovkar“ an. Diese erscheint 5 x im Jahr und enthält eine deutsche Übersetzung als Beilage. Der jährliche Abopreis beträgt zur Zeit für Deutschland 23,- Euro und für die Nachbarländer 30,- Euro.

Ich wünsche die Clubzeitschrift ( ) ja ( ) nein

## Zahlung des Mitgliedsbeitrages und ggf. des Bezugspreises der Clubzeitschrift

Ich ermächtige die **Aero Interessengemeinschaft International**, den Mitgliedsbeitrag, Beitrittsbetrag und ggf. den Bezugspreis der Clubzeitschrift bei Fälligkeit bis auf Widerruf von meinem nachstehend bezeichneten Girokonto abzubuchen:

Kontonummer

Bankleitzahl (BLZ)

Name des Geldinstituts (oder Abkürzung)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Bank Identification Number (BIC)

Int. Bank Account Number (IBAN)

\_\_\_\_\_

Name des Kontoinhabers (falls **nicht** der/die Beitretende)

Unterschrift des neben genannten Kontoinhabers

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Aero-IG-Konto Nr.: 43222 bei der Raiffeisenbank Höchberg eG (BLZ 790 631 22)

Int. Bank Account Number (IBAN): DE12 7906 3122 0000 0432 22, Bank Identification Number (BIC): GENODEF1HBG

## Datenspeicherung/Verarbeitung

Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten für die Mitgliederverwaltung elektronisch gespeichert werden und in die Mitgliederliste an Aero-IG-Mitglieder ausgegeben werden.

Ort, Datum

Unterschrift

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Seite 2 zur Beitrittserklärung von \_\_\_\_\_**

Wir möchten nicht neugierig sein, aber manchmal benötigen wir den Namen Ihres Partners, Hilfsmonteurs, Copiloten, usw. – also mit wem Sie das Hobby teilen.

Vorname \_\_\_\_\_ Familienname \_\_\_\_\_ Geburtsdatum \_\_\_\_\_

**Nun zu Ihrem „Aero-Liebling“, eventuell auch „Aero-Lieblingen“:**

Aero-Typ: \_\_\_\_\_ Aero-Typ: \_\_\_\_\_ Aero-Typ: \_\_\_\_\_

Karosserieform: \_\_\_\_\_ Karosserieform: \_\_\_\_\_ Karosserieform: \_\_\_\_\_

*R = Roadster, zweisitzig oder zweisitzig mit Notsitz hinten quer, offen mit einfachen Stoffdach und mit abnehmbaren Seitenfenstern, meist mit umlegbarer Frontscheibe*

*Sport = Sportwagen, viersitzig, offen mit einfachem Stoffdach, mit abnehmbaren Seitenscheiben*

*C = Cabriolet, meist viersitzig, offen mit gepolstertem Dach, Tür- und Seitenfenster versenkbar*

*CL = Cabriolimousine – Halbcabriolet – Faux Cabriolet – mit gepolstertem Dach, Tür- und Seitenfenster fest*

*Cp = Coupe, zweisitzig, mit festem Dach*

*L = Limousine, mindestens viersitzig, meist festem Dach*

*S = Spezial, Rennwagen*

*Sonderkarosserie: z. B. von Firma Sodomka, Kadmas, Uhlik*

Baujahr: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_

Fahrgestell Nr.: \_\_\_\_\_ Fahrgestell Nr.: \_\_\_\_\_ Fahrgestell Nr.: \_\_\_\_\_

Aero Motor. ( ) ja, ( ) nein Aero Motor: ( ) ja, ( ) nein Aero Motor: ( ) ja, ( ) nein

Zustand/Note: \_\_\_\_\_ Zustand/Note: \_\_\_\_\_ Zustand/Note: \_\_\_\_\_

*Note 1: Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Ein Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten.*

*Note 2: Guter Zustand. Original oder fachgerecht restauriert. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teilen (Ausnahme: Wenn es die StVO verlangt).*

*Note 3: Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.*

*Note 4: Verbrauchter Zustand. eventuell teilrestauriert, nur bedingt fahrbereit, sofortige Arbeiten notwendig, leichte bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile können fehlen oder defekt sein. Aber: Immer noch relativ leicht zu reparieren und zu restaurieren.*

*Note 5: Restaurierungsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit, schlecht restauriert, eventuell auch teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen notwendig, aber immer noch restaurierbar. Fehlende Teile.*

Farbe: \_\_\_\_\_ Farbe: \_\_\_\_\_ Farbe: \_\_\_\_\_

Kennzeichen: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Über ein Foto, egal in welchem Zustand sich Ihr Aero zur Zeit befindet, würde ich mich freuen.

Bitte per Fax an:

Telefax 0049 (0)931 400047

oder im frankierten Briefumschlag einsenden an:

**Aero Interessengemeinschaft International**

**Michael Strauch**

**Bergstr. 1**

**97204 Markt Höchberg**

**Tel. 0049 (0)931 49844**

**Fax 0049 (0)931 400047**